

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>;
 (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Cc: Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>;
 (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl> - BSK
Sent: Mon 5/18/2020 1:04:30 PM
Subject: RE: EASA-lijst en vluchten COL naar BON
Received: Mon 5/18/2020 1:04:31 PM

Collega's,

Nog even een aanvulling van mijn kant. Wat ik me nog kan herinneren is dat er ook gekeken is naar reguliere vliegverbindingen met passagiers van landen/maatschappijen die Bonaire aan kunnen doen. Zo is ook de Dom. Republiek op het lijstje gekomen voor Bonaire, maar bijvoorbeeld Venezuela en Suriname niet. Vliegtuigmaatschappijen of charters uit Venezuela en Suriname zouden theoretisch gezien naar Bonaire kunnen vliegen, overigens dit laatste is niet gebeurd naar mijn weten. Nu is de vraag, welke landen/passagiers zet je op het lijstje van de vliegbeperkingen? EASA lijst geeft misschien een richting aan voor EU, maar ik denk dat de Cariben inderdaad toch maatwerk is, zeker in combinatie met Aruba en Curaçao (ivm toekomst en overstap passagiers).

Grt (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: maandag 18 mei 2020 13:30
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>;
 (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>;
 (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>;
 (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: EASA-lijst en vluchten COL naar BON

Beste collega's,

Ik kan niet inschatten wanneer er weer vluchten van Colombia naar Bonaire zullen gaan, maar de essentie is dat Bonaire daar nog niet klaar voor is.

De EASA lijst is vooral voor de EU bedoeld als ik het goed begrijp. Vanuit dat perspectief is Colombia wellicht geen risico land op dit moment. Situatie in de Cariben is anders omdat daar geen momenteel geen noemenswaardige Covid circulatie is. En dan is Colombia natuurlijk echt wel een risicoland. Ik onderschrijf daarom het denken van het RIVM dat de EASA lijst niet het geschikte instrument is voor Caribisch Nederland.

Wellicht moeten de RIVM-ers die zich met het Caribisch gebied bezig houden ook af en toe meekijken naar die lijst.

We willen er toch voor pleiten om Colombia weer terug te zetten op de lijst. Dat brengt rust bij de diensten publieke gezondheid. Woensdag heeft onze staatssecretaris weer een overleg met de gezaghebbers en (10)(2e). Mocht er een andere lijn gehanteerd worden, dan hoor ik het graag.

Groet,

(10)(2e)

Directie Zorg en Jeugd Caribisch Nederland

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Datum: zaterdag 16 mei 2020 7:00 PM

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl> - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>
 Kopie: Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
 <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl> - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl> - BSK

Onderwerp: RE: EASA-lijst en vluchten COL naar BON

Beste (10)(2e),

Dank voor je zorgvuldige bericht. Het klopt dat er op dit moment geen regulieren vluchten vanuit Colombia naar Bonaire zijn, ook omdat Bonaire een strikt quarantainesysteem handhaaft, bij aankomst moet iedereen in quarantaine op centrale locatie.

Klopt ook dat er op Bonaire zorgen zijn over het toelaten van passagiers vanuit Colombia. Het lijkt me goed de zaak nu even in de gaten te houden en maandag verder te kijken. Ik stel voor dat wij maandag checken of er plannen zijn voor vluchten COL-BON, en op basis daarvan aan VWS meegeven wat ons advies zou zijn. RIVM-advies speelt natuurlijk ook een rol, teveel uitzonderingsituaties willen we echter ook niet.

Kortom, nu goed aanzien en maandag contact?

Met groet (10)(2e)

N (10)(2e)

Manager Luchtruim en Regionale Luchthavens
 Directie Luchtvaart, Ministerie IenW

Tel. 06- (10)(2e)

@: (10)(2e)@minienw.nl

Mijn werkdagen zijn ma-woe-do-vrij



NB: deze mail kunt u ook buiten werktijd ontvangen.

Reactie is dan vanzelfsprekend niet gelijk nodig!

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: zaterdag 16 mei 2020 17:15

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl> - DGB

<(10)(2e)@minienw.nl>

CC: Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

<(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: EASA-lijst en vluchten COL naar BON

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Zoals jullie weten speelt er e.e.a. rond het verwijderen van Colombia van de EASA-lijst afgelopen week. Er zijn zorgen bij, met name bij het RIVM en lokale GGD, over de risico's die het heropstarten van vluchten van COL naar BON met zich meebrengt. Zie daarvoor o.a. bijgaande mail van het RIVM. In deze mail komen onderstaande twee punten aan de orde. Heb intern VWS ook even afgestemd (o.a. met DGV) en in ieder geval punt 2 willen we graag onderstrepen als van groot belang.

1. De EASA-lijst is geen geschikte lijst voor de overzeese Koninkrijksdelen. RIVM adviseert ons een alternatieve systematiek te ontwikkelen.
2. Colombia zou vanuit oogpunt van volksgezondheid op de BES weer op de lijst moeten zodat vluchten uit COL op die grond weer verboden kunnen worden. Er zijn momenteel 0 besmettingen op BON en gezien de beperkte zorg-, en quarantainecapaciteit aldaar moeten we dat echt zo te houden. Het OMT-advies Cariben zegt ook dat de (volledige) afsluiting van de eilanden voor nu wenselijk blijft.

Tegelijkertijd begrijp ik dat jullie aangeven dat er nu geen vliegverkeer is tussen COL en BON (*klopt dit? En gaat dat ook niet opeens weer beginnen?*), en dat er direct contact is met gezaghebber BON bij eventuele problemen. Dat biedt wat VWS betreft tijd om deze problematiek zorgvuldiger aan te pakken dan nu alsnog Colombia snel aan de lijst te willen toevoegen. Dat is immers ook diplomatiek onhandig, gezien ook de belangrijke rol die COL heeft voor acute zorg op o.a. de BES.

Lijkt ons goed dat VWS, RIVM en IenW (en BZ?) begin komende week contact hebben over a) opnieuw toevoegen van COL aan EASA-lijst, en b) een andere systematiek die recht doet aan de precarie situatie op de BES. Dat laatste heeft ook wat ons betreft wat haken en ogen maar goed om daar wel naar te kijken. Hoor graag!

Groet,

(10)(2e)



(10)(2e)

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Bestuurlijke – en Politieke Zaken (BPZ) |
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

* | 063 (10)(2e)

✉ | (10)(2e) @minvws.nl |